



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CENTRO TECNOLÓGICO
DEPARTAMENTO DE ARQUITETURA E URBANISMO

PLANO DE ENSINO REVISADO - 2020.1

| PROGRAMA DE PÓS GRADUAÇÃO EM ARQUITETURA E URBANISMO | | | |
|--|--|------------------------------|--|
| Código disciplina TGT410003 | Nome disciplina Engenharia de Tráfego | Nº Vagas 15 | |
| Professoras : ANA MARIA FRANZONI e LENISE GRANDO GOLDNER | Contatos: prof. Ana e-mail: afranzoni@gmail.com 48- 37217763 (UFSC) / 999721018 (TIM) Prof. Lenise: e-mail: leniseegg@yahoo.com.br Fone: 48-99969-3113 (TIM) | | |
| Carga Horária Total Trimestral (h/a) | Atividades Síncronas (h/a) | Atividades Assíncronas (h/a) | Atividade Presencial (h/a) (antes da pandemia) |
| 32 | 8 | 16 | 8 |
| Horários (Atividades Síncronas) | Quintas-feiras das 14:00 as 18:00 horas em 24/09/2020 e 15/10/2020. | | |

Ementa: Elementos da Engenharia de Tráfego. Características básicas do tráfego. Volume. Velocidade pontual. Pesquisa Origem/Destino. Tempo de viagem. Mobilidade urbana. Tráfego e meio ambiente Acidentes de trânsito. Semáforos. Estacionamentos. Polos Geradores de Viagens.

OBJETIVOS GERAIS Fornecer ao aluno os conceitos básicos da Engenharia de Tráfego, isto é, os elementos da Engenharia de Tráfego, as características básicas do tráfego, os estudos sobre volume de tráfego, determinação da velocidade pontual dos veículos, do tempo de viagem e atraso, a pesquisa Origem/Destino, os acidentes de trânsito, os estacionamentos, o dimensionamento de semáforos de tempo fixo, os estudos sobre Polos Geradores de Viagens, além de noções gerais sobre mobilidade urbana e impactos no meio ambiente devido ao tráfego.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Conhecimento dos conceitos básicos sobre Engenharia de Tráfego.
- Conhecimento dos métodos de levantamento dos principais componentes do tráfego.
- Visão geral sobre Mobilidade urbana.
- Impactos ambientais devido ao tráfego.
- Noções gerais sobre Segurança Viária
- Conhecimento dos métodos de Dimensionamento de semáforos de tempo fixo.
- Conhecimento sobre métodos para dimensionamento de estacionamentos.

- Avaliação dos impactos dos Polos Geradores de Viagens no sistema viário urbano.

METODOLOGIA

As aulas que ainda não forma ministradas serão de dois formatos distintos:

- 1- Para as aulas assíncronas serão fornecidas aulas em vídeo com os conteúdos do dia para serem acessados preferencialmente entre 14:00 e 17:00 horas nas quintas-feiras, sendo que as 17:00 horas será aberto o chat moodle para discussões, dúvidas e contribuições.
- 2- As aulas síncronas serão nas quintas-feiras das 14:00 as 18:00 horas, conforme programação a seguir.

Procedimentos e critérios de Avaliação

- 70% - Confeção e entrega de trabalho escrito de no mínimo 10 páginas sobre tema definido por uma lista fornecida pelo professor e confeção de apresentação em power point com duração de 15 minutos (dispensada apresentação oral). Entrega em 15/10/2020 via moodle até 23:59h.
- 30% - Análise de artigo científico escolhido pelo aluno dentre os artigos científicos do Congresso da ANPET de 2019 e confeção e entrega de resumo de 4 páginas sobre o mesmo. Entrega em 15/10/2020 via moodle até 23:59h

Bibliografia virtual

REDPGV – Rede Ibero-americana de Estudos em Polos Geradores de Viagens – disponível em: <http://redpgv.coppe.ufrj.br>.

BORGES, B. F.S, Princípios e diretrizes para o planejamento e implementação de bairros sem carros em cidades de porte médio do Brasil, tese de doutorado, PPGEC, UFSC, 2014, disponível em www.bu.ufsc.br

CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito- resolução nº480 de 9 de abril de 2014- Manual Brasileiro de Sinalização Semafórica, disponível em www.denatran.gov.br

IPR/DNIT, Manual de Estudos de Tráfego, 2006, disponível em ipr.dnit.gov.br

CRONOGRAMA SUPLEMENTAR EXCEPCIONAL 2020.1

| SEMANA | DATA | ATIVIDADES | |
|--------|------------|---|---|
| 1 | 05/03/2020 | Introdução | presencial |
| 2 | 12/03/2020 | Características Básicas do tráfego e Volume de tráfego + exercício | presencial |
| 3 | 03/09/2020 | Velocidade Pontual e Pesquisa Origem/Destino | Vídeo-aula das 14:00 as 17:00 e CHAT moodle as 17h. |
| 4 | 10/09/2020 | Tempo de Viagem e Mobilidade Urbana | Vídeo-aula das 14:00 as 17:00 e CHAT moodle as 17h. |
| 5 | 17/09/2020 | Transporte e meio-ambiente | Vídeo-aula das 14:00 as 17:00 e CHAT moodle as 17h. |
| 6 | 24/09/2020 | Acidentes de tráfego | Aula síncrona das 14:00 as 18h. |
| 7 | 01/10/2020 | Semáforos | Vídeo-aula das 14:00 as 17:00 e CHAT moodle as 17h. |
| 8 | 08/10/2020 | Estacionamentos | Vídeo-aula das 14:00 as 17:00 e CHAT moodle as 17h. |
| 9 | 15/10/2020 | Polos Geradores de Viagens Entrega via moodle dos Trabalhos 1 e 2. | Aula síncrona das 14:00 as 18h. |

*Descrever a atividade e mencionar se será Síncrona ou Assíncrona.